

Manuel d'installation



Nous vous remercions pour l'achat de votre nouvelle borne de recharge OWA6 ou de l'intérêt que vous portez à nos produits.

Nous vous conseillons de prendre connaissance attentivement des instructions de ce manuel pour procéder à une installation et à une utilisation en toute sécurité de nos produits. Ces informations vous permettront également de bénéficier d'un fonctionnement optimal de votre borne.

Conservez ce document afin de pouvoir le consulter ultérieurement.

Malgré la rigueur et le soin apporté à la réalisation du présent document, ce dernier peut être sujet à des modifications et des améliorations. N'hésitez donc pas à consulter notre site internet afin de découvrir les nouvelles versions.

www.owa6.be

1. Introduction	4	9. Mise en service et utilisation	32
Domaine d'utilisation	4	Mise sous tension	32
Avis de droit d'auteur	4	Voyant lumineux	32
Recyclage	4	Utilisation de la borne	33
Contact/SAV	4	10. Maintenance et dépannage	34
Garantie du produit	4		
Responsabilité	5		
2. Sécurité	6		
Avertissement	6		
Symbole	6		
Précautions	6		
Entretien	7		
3. Produit	8		
Description du produit	8		
Options	8		
Référence	9		
4. Spécifications techniques	10		
5. Préparation de l'installation	12		
Outillage requis	12		
Contenu de l'emballage	12		
Consigne d'installation	12		
Manutention	13		
6. Montage et installation	14		
Précautions	14		
Borne sur pied	14		
Borne murale	18		
Équilibrage des phases	20		
7. Configuration CHAR-X	22		
Connexion	22		
Paramétrage	24		
Load Management	24		
8. Gestion des recharges	30		
Capteur RFID	30		
CPO	30		

1. Introduction

Domaine d'utilisation

Le présent manuel d'installation et d'utilisation décrit les manœuvres, les conditions et les configurations nécessaires pour installer et configurer la borne de recharge OWA6 Double.

Le manuel s'adresse aux installateurs et aux utilisateurs de la borne de recharge. Nous vous conseillons d'en lire le contenu attentivement, afin d'effectuer une installation et une mise en service correcte et en toute sécurité du produit, mais aussi pour vous permettre de bénéficier de toutes les fonctionnalités avancées.

Avis de droit d'auteur

Ce manuel est la propriété de la société OWA6 SA. Il est protégé par le droit d'auteur. Par conséquent, il ne peut être reproduit ou imité sans le consentement écrit d'OWA6 SA. Le nom OWA6 est déposé et protégé.

OWA6 se réserve le droit de modifier le document sans avis préalable.

Recyclage

Les produits ne peuvent pas être jetés avec les ordures ménagères. Ils doivent être recyclés dans des installations prévues à cet effet. Votre fournisseur ou les autorités locales compétentes pourront vous conseiller sur le recyclage des produits.



Contact/SAV

Seul un électricien qualifié ou un professionnel équivalent peut installer la borne de recharge OWA6. Votre fournisseur peut vous aider dans l'installation et la configuration de la borne. Vous pouvez également consulter la rubrique FAQ de notre site internet : www.owa6.be

Pour toute autre question, vous pouvez nous contacter à cette adresse :

OWA6 SA
Rue de l'Expansion 29
4460 Grâce-Hollogne
Belgique
technicien@owa6.be

Garantie du produit

Conformément à la loi sur la protection des biens de consommation, le client dispose de certains droits qui ne sont pas affectés par la présente garantie.

Le produit est entièrement garanti pour une période de 24 mois pour tout défaut de fabrication. Les dommages causés par un accident, une utilisation inappropriée, une utilisation sans contrôle électrique préalable ou des circonstances indépendantes de la volonté de OWA6 ne sont pas couverts par cette garantie. Les lampes ne sont pas non plus couvertes.

Pour bénéficier de la garantie, le client doit signaler immédiatement tout défaut ou dysfonctionnement. Si le délai entre l'identification du défaut et le moment où il est signalé au fournisseur dépasse deux mois, tous les droits de garantie sont automatiquement annulés.

Responsabilité

Le plus grand soin a été apporté à la préparation de ce document.

Les schémas, photos et illustrations peuvent être légèrement différents de la réalité. Veuillez informer OWA6 SA de toute inexactitude du document par rapport au produit ou à l'installation. OWA6 ne peut être tenu responsable des dommages causés par des erreurs techniques.

OWA6 fournit des produits de qualité. Cependant, OWA6 n'assure pas de garantie liée à une usure des composants liée à un usage normal.

OWA6 ne peut pas être tenu responsable des dommages ou des défaillances techniques du produit liés à un usage auquel la borne n'est pas destinée.

2. Sécurité

Avertissement

Veillez lire attentivement l'entièreté du présent manuel avant l'installation. Le non-respect des avertissements et des instructions peut entraîner une électrocution, un incendie, des dommages matériels, des blessures graves, voire des décès.

L'installation, l'entretien et les réparations doivent être effectués par une personne formée, certifiée et familière avec les installations électriques en général et les équipements de charge des véhicules électriques en particulier. L'installateur doit veiller à ce que l'installation soit conforme aux réglementations nationales et régionales applicables.

Une mauvaise mise en service, réparation ou modification peut entraîner un risque pour l'utilisateur, ainsi qu'annuler la garantie et retirer l'entière responsabilité du fabricant.

Symbole



ATTENTION : Risque d'électrification

Veillez prendre toutes les précautions nécessaires lorsque vous voyez ce symbole.

Précautions

Voici les précautions de sécurité à respecter afin d'éviter tout risque d'électrification, de choc électrique, d'incendie ou de blessures :

- La borne de recharge OWA6 est destinée exclusivement à la recharge de véhicules électriques. Une fois installée et mise en service correctement, elle peut être utilisée par des personnes non formées.
- Coupez l'alimentation électrique de la borne avant tous travaux d'installation et/ou d'entretien.
- Ne pas installer ou faire fonctionner la borne lorsque des dommages physiques sont détectés.
- N'immergez pas la borne dans l'eau ou dans tout autre liquide.
- N'exposez pas la borne à de la chaleur, des flammes ou un froid extrême.
- Les autocollants sur la station de recharge ne doivent pas être enlevés.
- N'essayez pas d'ouvrir, de réparer ou de modifier les pièces de la borne. En cas de problèmes, contactez OWA6 ou votre installateur pour plus d'informations.
- Assurez-vous que l'installation se déroule dans un endroit sec.
- La borne n'a pas d'autres vocations que la recharge de véhicules électriques.
- Veillez à ne pas enfoncer les prises ou les connecteurs trop fort.
- Ne laissez pas les enfants utiliser la borne de recharge.
- Lorsque que la borne est en fonctionnement, la supervision d'un adulte en présence d'enfants est obligatoire.
- Durant la recharge, il convient de dérouler entièrement le câble de recharge et de l'utiliser sans y faire de boucles afin d'éviter tous risques de surchauffe du câble de recharge ou tous autres dysfonctionnements.

Entretien

- Une fois la recharge terminée, rangez correctement le câble afin d'éviter tous risques de chute et de dysfonctionnement du produit.
- Veillez à ne pas endommager le câble de recharge, qu'il ne soit ni noué, ni compressé, ni écrasé.
- Veuillez suivre les règles d'entretien de la borne qui seront fournies.
- Nettoyer la partie extérieure de la borne avec de l'eau claire et un chiffon propre.
- N'utilisez pas de l'eau sous pression.
- N'utilisez pas d'agents abrasifs ou de solvants.

3. Produit

Description du produit

Les bornes OWA6 sont des bornes de recharges pour tous types de véhicules électriques et hybrides. Elles sont pourvues de prises de recharges de type 2. Elles sont alimentées par une puissance de 22kW en 3x400V+N.

Les bornes OWA6 sont conçues pour s'adapter et évoluer durablement en fonction de votre entreprise. L'enveloppe en aluminium traitée résiste parfaitement aux effets du temps, contrairement au plastique. Elles conviennent à un usage extérieur et intérieur.

Grâce à la technologie embarquée, les bornes peuvent s'intégrer facilement aux flux énergétiques des entreprises. Elles sont équipées du protocole commun aux véhicules électriques OCPP 1.6. Les bornes peuvent également être configurées via un câble Ethernet relié à un modem ou via le système GPRS par une carte SIM 4G.

Un lecteur RFID permet d'enclencher la recharge et de programmer des utilisateurs dans le système. Il permet de reconnaître les utilisateurs. Les bornes peuvent également fonctionner en plug & charge si elles doivent être accessibles à tout utilisateur sans restriction. Le système RFID et le système plug and charge ne peuvent pas être cumulés.

Puissance	Triphasé jusqu'à 22 kW – 32A (1x22kW ou 2x11kW)
Type de prise	Prises universelles T2
Load balancing	Compteur d'énergie RS485 ou TCP/IP
Authentification	Lecteur RFID
Communication	OCPP 1.6 et RS485 (compteur d'énergie)
Verrou	Serrure à clé sécurisée
Protections AC	Disjoncteur-différentiel type A 32A par prise
Détections DC	Détecteur de courant de fuite DC 6mA par prise
Classes, normes	IP44, IK08, IEC 61851-1, CE
Dimensions	1350 x 560 x 168 mm (H x L x l)

Options

Les bornes OWA6 sont déclinables en deux modèles différents.

Le premier modèle est la borne OWA6 BASE TWO. Ce modèle est équipé de deux prises T2 et permet la recharge de deux véhicules en simultané.

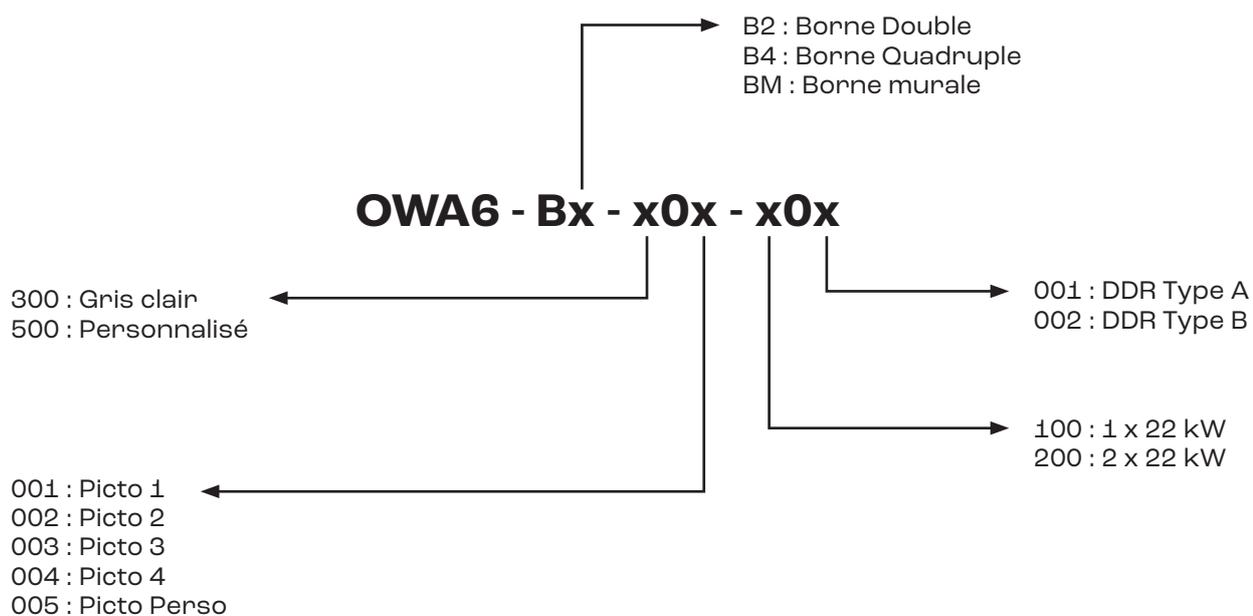
Le second modèle est la borne OWA6 BASE FOUR. Ce modèle est équipé de quatre prises T2 et permet la recharge de quatre véhicules en simultanément.

Ces deux déclinaisons peuvent recevoir différentes configurations tel qu'un coloris personnalisé et/ou l'application d'un pictogramme.

Couleurs :



Référence



4. Spécifications techniques

Caractéristique :	Description :
Caractéristiques techniques	
Tension de sortie	3 x 400V + N
Puissance de sortie	Triphasé jusqu'à 22kW / 32 A
Type de recharge	Charge en mode 3, niveau 2
Protections par prise	Disjoncteur-différentiel 4P, 32A, 30 mA, 6kA, courbe C Détecteur de courant de perte DC 6mA
Catégorie de surtension	III
Régime de Neutre	TT, TN
Tension nominale (U_n)	230 V – 400 V
Fréquence nominale (f_n)	50 Hz / 60 Hz
Intensité nominale (I_n)	32 A
Mesure de l'énergie	Compteur d'énergie, certification MID
Interfaces & Connectivité	
Informations sur l'état	LED RVB
Activation de la recharge	Lecteur RFID
Connectivité	Ethernet (RJ45), RS485, 4G/3G
Protocole de communication	OCPP 1.6 & Modbus RTU RS485 pour la connexion des compteurs d'énergie
Interface utilisateur	Application Phoenix Contact Control pour l'installation CHAR-X Control pour l'utilisateur
Certifications & Normes	
Certifications du produit	CE
Norme de sécurité	IEC 61851-1
Garantie	24 mois

Environnement

Matériau du boîtier	Aluminium
Indice de protection	IP 44
Indice de protection mécanique	IK 08
Conditions environnementales	Usage extérieur et intérieur
Température de fonctionnement	-35°C à 50°C (réduction de puissance possible)
Température de stockage	-40°C à 80°C

Propriétés physiques

Dimensions	560x1348x168 mm
Méthode de fixation	Ancrage au sol

5. Préparation de l'installation

Outillage requis

Veillez utiliser les éléments suivants pour installer le pied :

- Niveau à bulle
- Perceuse à percussion
- Tournevis cruciforme/plat
- Crayon
- Vis auto-serrantes M330
- Marteau

Veillez utiliser les outils suivants pour le raccordement électrique :

- Set de tournevis isolés
- Multimètre
- Pince à dénuder
- Cutter
- Pince à long bec
- Pince à sentir

Contenu de l'emballage

Vous trouverez tous les composants inclus comme tel :

- 1x borne OWA6
- 1x plaque de fond
- 2x clés M330

Consigne d'installation

Il est impératif de calculer la charge électrique existante pour connaître l'intensité de fonctionnement maximale pour l'installation de la borne.

Il est impératif de mettre à disposition de l'installation une connexion Ethernet par borne de recharge.

Il est conseillé de consulter les réglementations locales en rapport avec le câblage afin de choisir la taille des conducteurs et d'utiliser uniquement des conducteurs en cuivre.

Veillez vérifier que la future zone d'accueil de la borne est adaptée en termes d'utilisation et d'aération.

Il est conseillé d'utiliser les outils adéquats, d'assurer la pratique des mesures de sécurité et de protection adaptées.

Manutention

Lors de la manipulation de la borne, il est recommandé de prendre toutes les précautions afin de ne pas abimer ou griffer l'enveloppe extérieure de la borne. Si celle-ci doit être posée au sol sur une autre face que le pied, veillez à d'abord y placer une protection.

Il est conseillé de porter des gants lors de la manipulation de la borne afin d'éviter toute blessure par d'éventuels bords tranchants ou pincement par empilement des éléments.

6. Montage et installation

Précautions

ATTENTION : Risque d'électrisation



Veillez prendre toutes les précautions nécessaires lorsque vous voyez ce symbole.

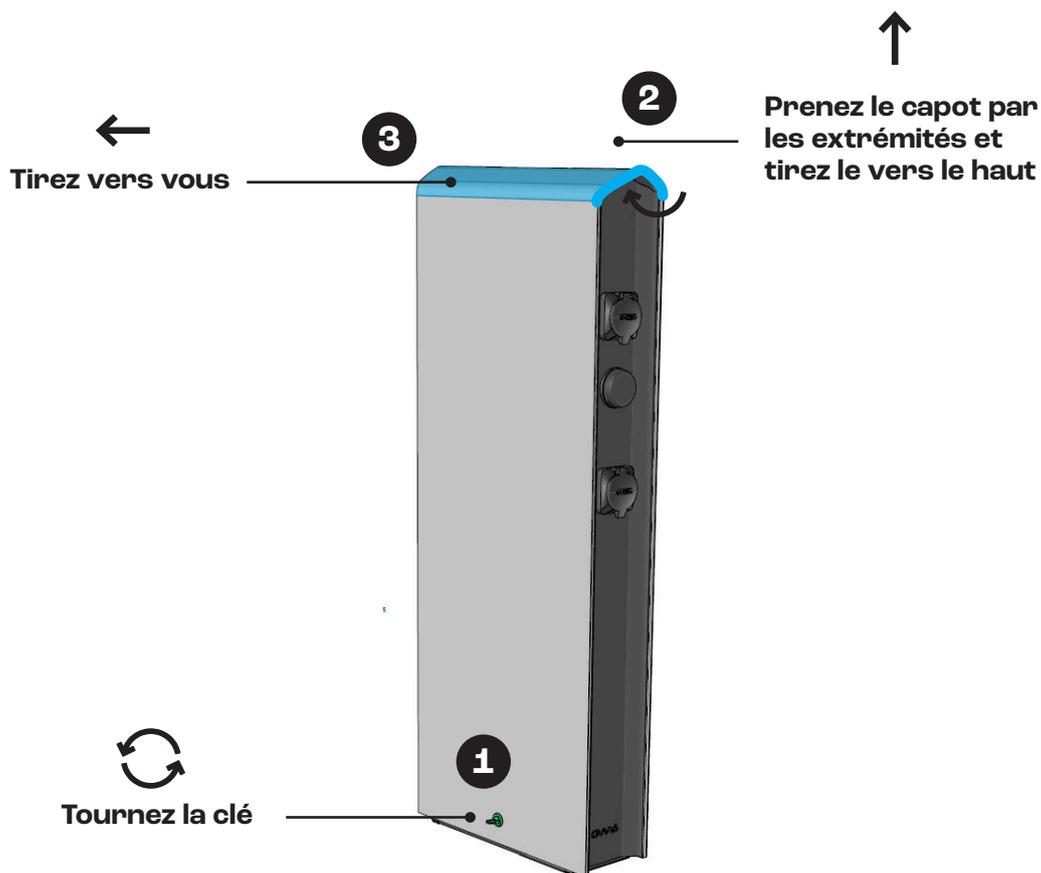
ATTENTION : Veillez à prendre toutes les mesures de protections lors de ces étapes de montage et de raccordements. Si vous n'êtes pas familiarisé avec les composants électriques, faites appel à un professionnel ou contactez votre installateur.

ATTENTION : Le système électrique doit être entièrement débranché de toute source d'alimentation avant d'effectuer les travaux d'installation ou d'entretien. Veillez à ce qu'il soit impossible de brancher le courant électrique pendant l'installation. Placez des bandes jaunes et des panneaux d'avertissement afin de délimiter la zone de travail. Veillez à interdire l'accès à la zone de travail à toute personne non autorisée.

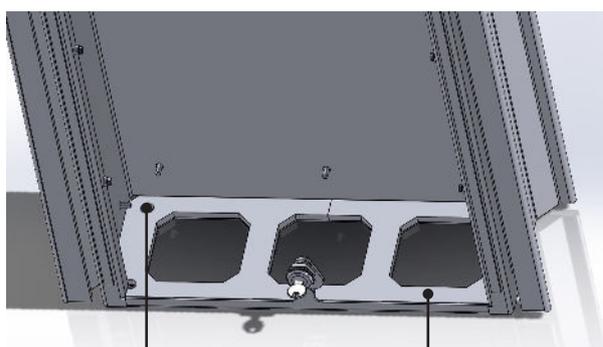
ATTENTION : La borne de recharge possède des composants électriques pouvant maintenir une charge électrique même après avoir été débranchés. Veillez attendre au moins 10 secondes après avoir débranché l'appareil avant de commencer les travaux.

6.1 Borne sur pied

1) Ouverture

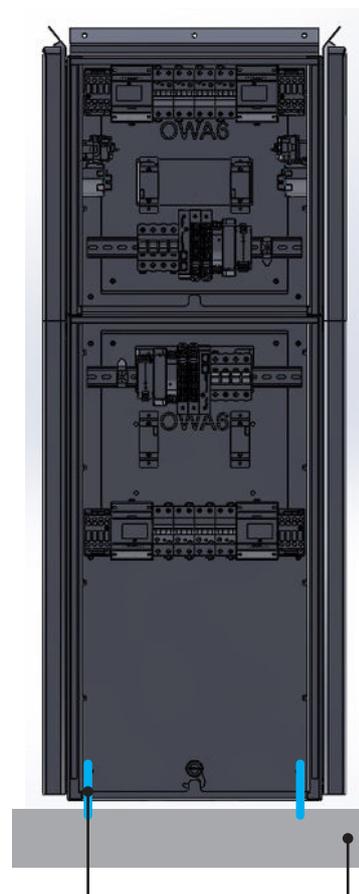


2)Ancrage



Percements pour fixation

Plaque de fond



Vis auto serrantes et écrous

Socle en béton

La borne de recharge OWA6 est conçue pour une installation à même le sol. Il sera nécessaire de prévoir et d'aménager un espace stable et plat. Il est recommandé de réaliser une dalle en béton au niveau du sol. Voici un descriptif des étapes à prendre en compte pour l'encrage de la borne :

- 1.** Réalisez une dalle de béton d'environ 80 x 50 cm et d'une profondeur de 65cm autour d'un passe câble d'une dimension suffisante afin de faire passer les câbles nécessaires.
- 2.** Placez la platine de fond sur le socle en béton.
- 3.** Marquez les emplacements des trous à l'aide de la plaque de fond.
- 4.** Forez des vis auto-serrantes.
- 5.** Ajoutez des rondelles sur les vis auto-serrantes.
- 6.** Placez le pied sur l'emplacement prévu.
- 7.** Ajoutez la plaque de fond à l'intérieur du pied sur les vis.
- 8.** Vissez les écrous sur les vis auto-serrantes.

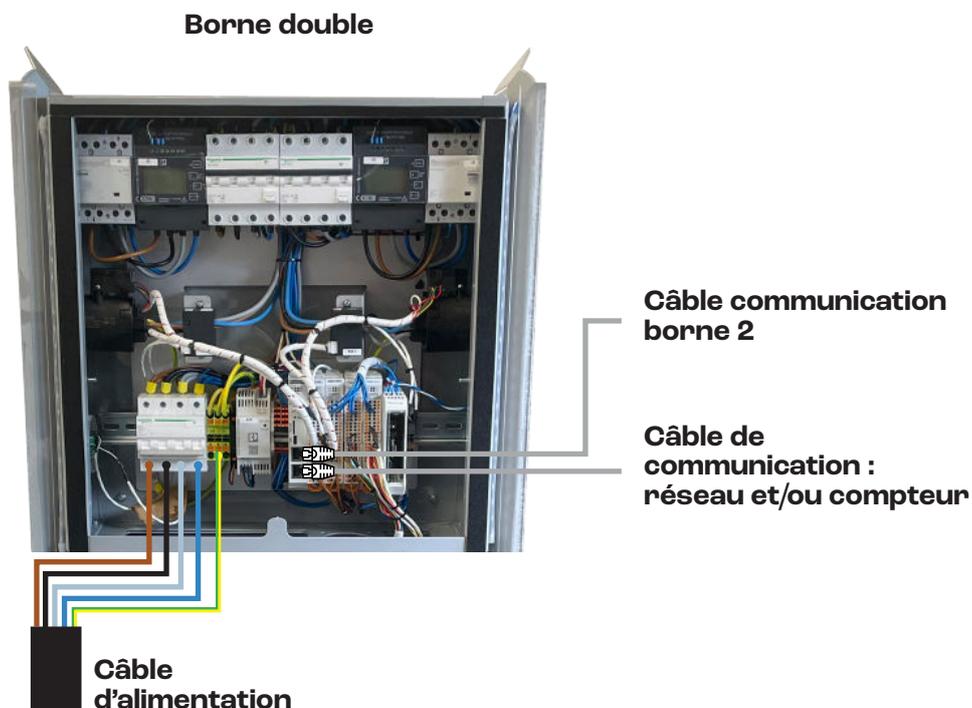
3) Câblage

Pour rappel :

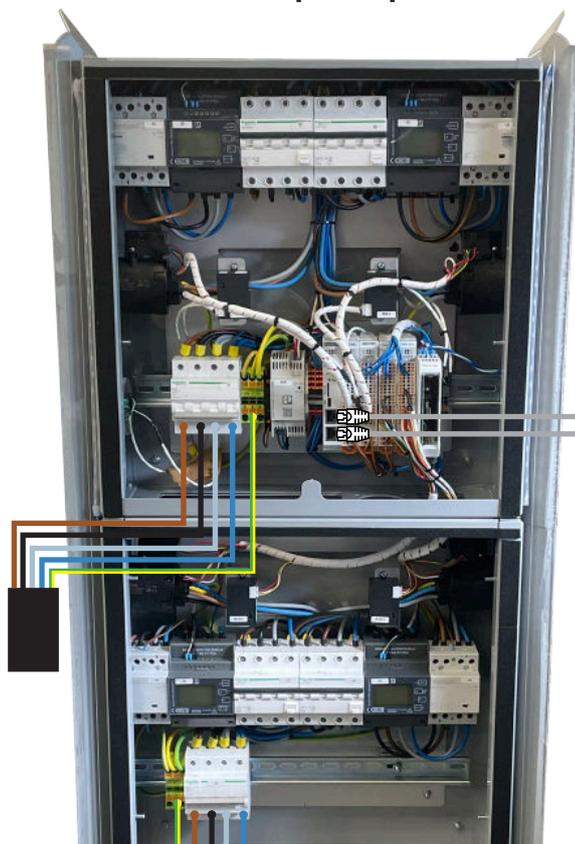
- Assurez-vous que le circuit du câble à partir du disjoncteur principal soit protégé contre les courts circuits et les surintensités conformément aux normes et réglementations en vigueur.
- Vous devez protéger l'installation à l'aide de protections conformes aux normes et réglementations en vigueur.

Afin d'assurer les étapes de câblages correctement, veuillez à bien suivre le mode opératoire :

1. Faites passer le câble d'alimentation et les câbles de connexion dans le passe-câble.
2. Tirez au moins 110cm de câble à l'intérieur de la borne.
3. Dénudez les câbles à l'aide d'une pince à dénuder afin de pouvoir connecter les fils dans l'interrupteur principal.
4. Si nécessaire, insérer le câble UTP dans le module intelligent à l'emplacement ETH0.
ATTENTION : commencer toujours par fixer le câble de terre.
5. Assurez-vous que les prises de terre intégrées au chargeur soient connectées.
6. Placez l'interrupteur en position marche.
7. Fermez le capot du pied, puis fermez le capot du boîtier supérieur.
8. Mettez la station sous tension et vérifiez que les rubans LEDs s'allument en blanc. Cela permet de voir si la borne n'est pas en erreur (rouge).



Borne quadruple



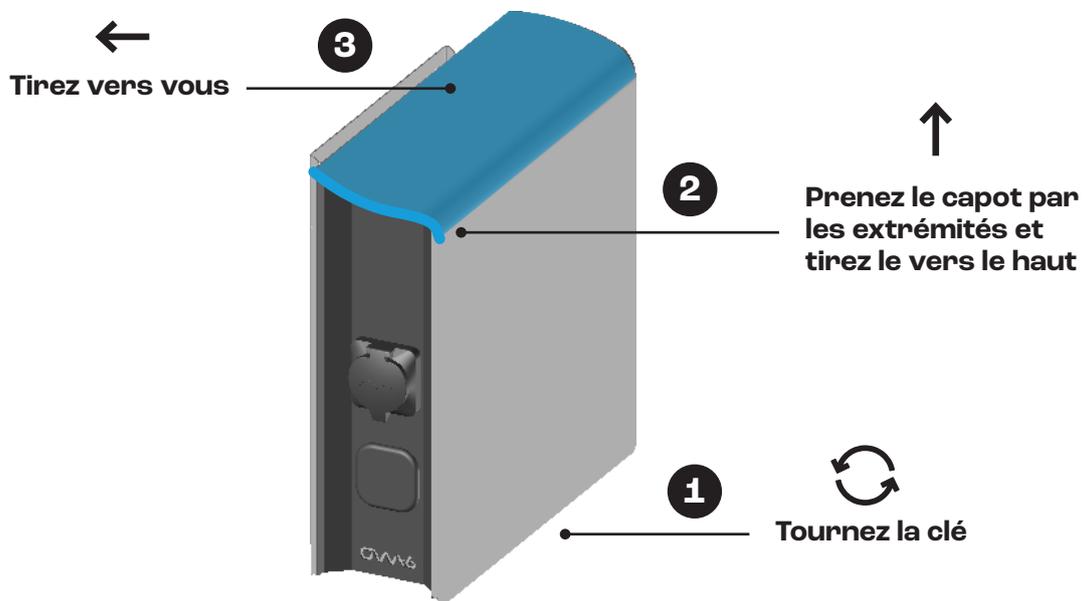
**Câble communication
borne 2**

**Câble de
communication :
réseau et/ou compteur**

**Câble
d'alimentation**

6.2 Borne murale

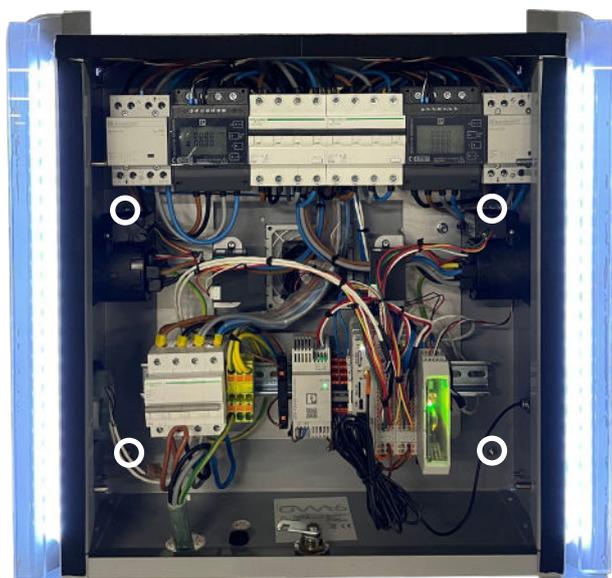
1) Ouverture



2) Dévissage du montant

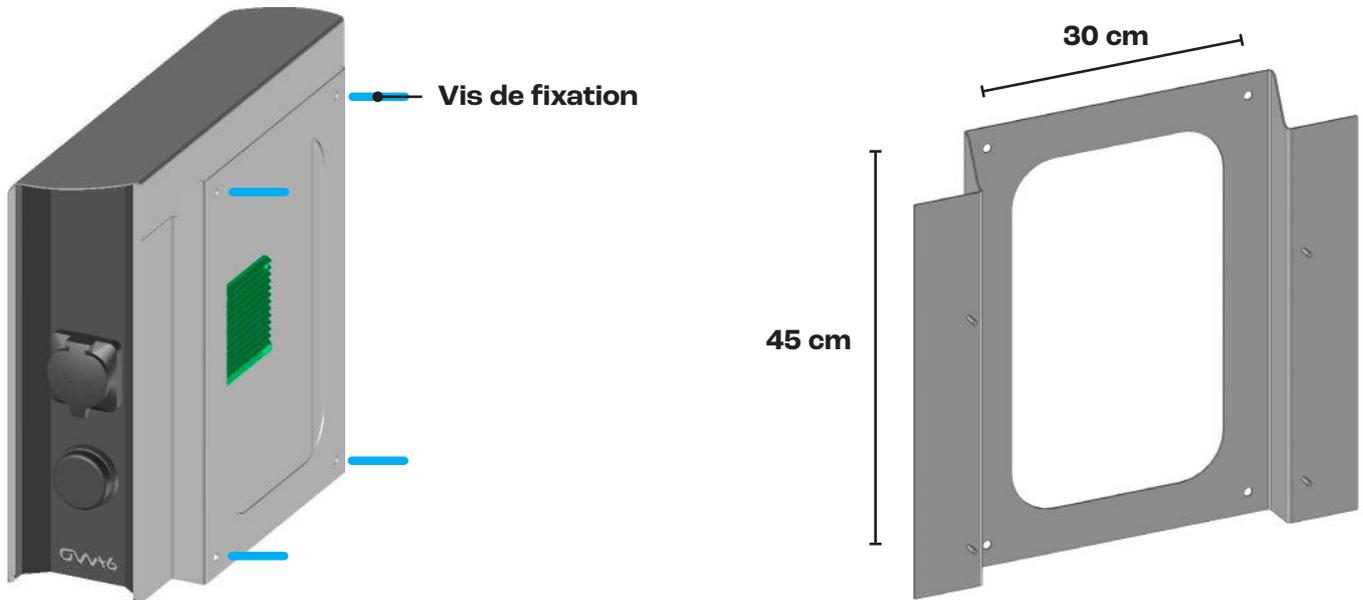
Dévissez les écrous à l'intérieur du boîtier.

ATTENTION : les rondelles en plastique sont à remettre après la fixation du montant. Elles assurent l'étanchéité.



3) Fixation du montant

Entraxe

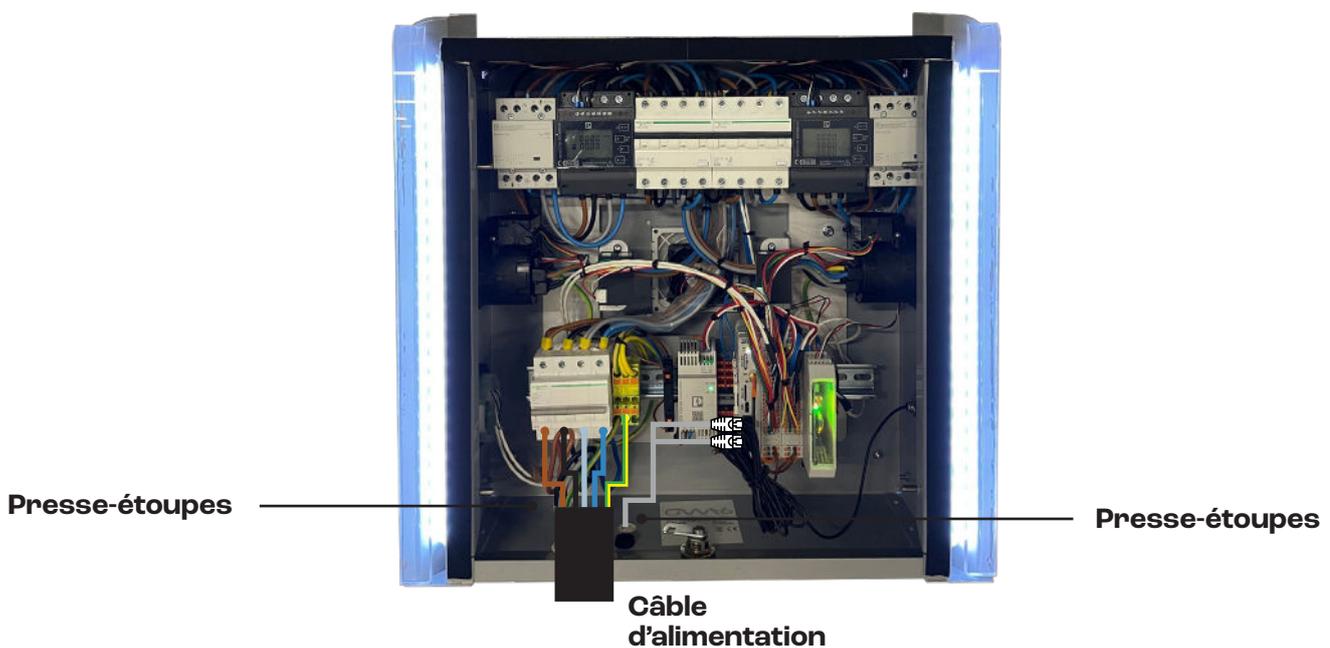


4) Fixation du boîtier

Revisser les écrous sans oublier les rondelles de plastique entre le boîtier et l'écrou
Voir étape 2

5) Connexion

ATTENTION : N'oubliez pas de placer les presse-étoupes.



6.3 Équilibrage des phases

Dans le but d'éviter toute surcharge de la première phase par l'utilisation de véhicules monophasés, il est recommandé d'effectuer une rotation des phases. Pour effectuer cette rotation, il est conseillé de prendre exemple dans le tableau ci-dessous.

Station	Connecteurs	Équilibrage des phases
Borne 1	Prise 1	L1 – L2 – L3 – N
	Prise 2	L2 – L1 – L3 – N

ATTENTION : Il est important de bien le référencer dans la partie software du module Phoenix Contact CHAR-X.

7. Configuration CHAR-X

Connexion

Il existe différents modes de connexion pour se connecter sur le module CHAR-X de chez Phoenix Contact. Les modes présentés sont exposés dans leur ordre d'exécution, de la première mise en service à la visite de contrôle sur le module.

Avant de découvrir les différentes méthodes de connexion, voici les différents comptes avec leur Identifiant et MDP respectifs afin d'accéder au logiciel et d'obtenir différents droits d'action sur le module en question.

Fonction	Identifiant	Mot de passe	Droits
Invité	---	---	Lecture seule du Dashboard
Utilisateur	user	User	Tous les droits d'accès en lecture seule, les rejets de charges, la modification des autorisations, le téléchargement des fichiers.
Installateur	operator	operator	Droits d'utilisateur, ainsi que les paramètres nécessaires au fonctionnement et au démarrage local (réseau, backend, gestion de la charge), mises à jour du logiciel.

Voici les différentes méthodes de connexion :

1. Accès via USB-C

Il s'agit de l'accès le plus facile car il n'est pas soumis aux restrictions liées à l'Ethernet.

- Vous devez toujours télécharger un pilote RNDIS pour votre ordinateur. Vous trouverez le pilote sur «catalog.update.microsoft.com».
- Recherchez «[USB\VID_0525&PID_A4A2](#)» ou «[RNDIS Gadget](#)». Sélectionnez un pilote pour votre système d'exploitation, par exemple, le pilote Acer pour «[Win7/8.1/later](#)».
- Téléchargez le pilote. (Sa taille est d'environ 21 KB.)
- Décompressez le fichier zip dans un répertoire, par exemple, c:\rndis-driver.
- Ouvrez le Gestionnaire de périphériques de votre ordinateur en entrant «Gestionnaire de périphériques» dans la barre de recherche.
- Connectez le CHARX SEC-3xxx à l'ordinateur.
- Si le contrôleur de charge est déjà connecté, vous devez le déconnecter brièvement. Un dispositif apparaît lorsqu'un contrôleur de charge est connecté et disparaît à nouveau lorsqu'il est déconnecté. Il s'agit de l'interface du contrôleur de charge. Selon le type d'operating system, il sera appelé «USB Device» ou un nom similaire.
- Dans le Gestionnaire de périphériques, pour le nouveau périphérique trouvé, sélectionnez le menu «Update Driver» et le parcourir manuellement. Sélectionnez le répertoire cible ci-dessous. Le pilote est trouvé dans le répertoire cible. Le périphérique

est affiché sous « Réseau, USB Ethernet/RNDIS Gadget».

- Trouvez le périphérique avec le pilote installé à l'adresse IP qui lui aura été adressée. Accédez au WBM en saisissant l'adresse dans le navigateur. Si l'accès n'est pas possible bien que le pilote ait été installé, cela peut être dû à l'une des raisons suivantes :
 - Il tente d'établir la connexion via une interface Ethernet ou WLAN. Dans ce cas, désactivez les interfaces pendant un court instant.
 - Le pilote n'a pas été affecté à la bonne interface. Vérifiez quelle interface apparaît ou disparaît en branchant et débranchant le module.

2. Accès via Ethernet et un routeur

- Connectez le contrôleur de charge à un routeur via l'interface ETH0.
- Connectez également votre ordinateur au routeur. Par défaut, l'interface ETH0 est configurée pour une attribution d'adresse dynamique par un serveur DHCP.
- Une fois l'adresse attribuée par le routeur, l'interface peut être trouvée dans le réseau. Selon le système, le contrôleur de charge est accessible à l'adresse suivante. <http://ev3000.local> ou <http://ev3000>.



ev3000.local

Remarques :

1/ Si plusieurs contrôleurs de charge sont intégrés dans un réseau via DHCP, des numéros consécutifs successifs sont ajoutés aux noms des contrôleurs de charge suivants (ev3000-2, ev3000-3, etc.). Ces noms permettent d'accéder aux régulateurs de charge.

2/ Procédure en cas de droits d'accès limités. Si vous travaillez dans un réseau avec des droits d'accès limités, l'attribution d'adresses est souvent bloquée ou votre ordinateur ne peut pas trouver le régulateur de charge. Dans ce cas, vous devez rechercher l'adresse IP sur le réseau ou sélectionner une autre méthode d'accès.

3/ Recherche locale du contrôleur de charge. Évitez d'utiliser un moteur de recherche pour rechercher le contrôleur de charge. Établissez une connexion directe.

3. Accès via Ethernet et un lien direct entre la borne et le PC

La connexion à la borne de recharge peut se faire en direct avec un ordinateur portable, sans routeur. Dans ce cas, il n'y a généralement pas de serveur DHCP disponible pour attribuer une adresse IP au contrôleur de charge.

- Vous devez fixer l'adresse IP de votre ordinateur portable via les réglages :

This PC's IP address

Please specify the IP address to be used below.

Selected MAC address

IP address

Subnet mask

Default gateway

Once you have entered a valid IP address, click Next.

- Une fois l'adresse IP fixée, l'interface peut être trouvée dans le réseau.

Paramétrage

Concernant le paramétrage des bornes OWA6, un paramétrage d'usine sera déjà présent dans le système de la borne.

Différents paramètres devront être chargés dans le module lors de l'installation et de la mise en service par l'installateur ou le fabricant.

Un point important dans le paramétrage est l'autorisation de la recharge :

A partir du Dashboard, vous devez cliquer sur les prises. Ensuite, vous devez activer la charge en appuyant sur « Allow Charging ».

Load Management

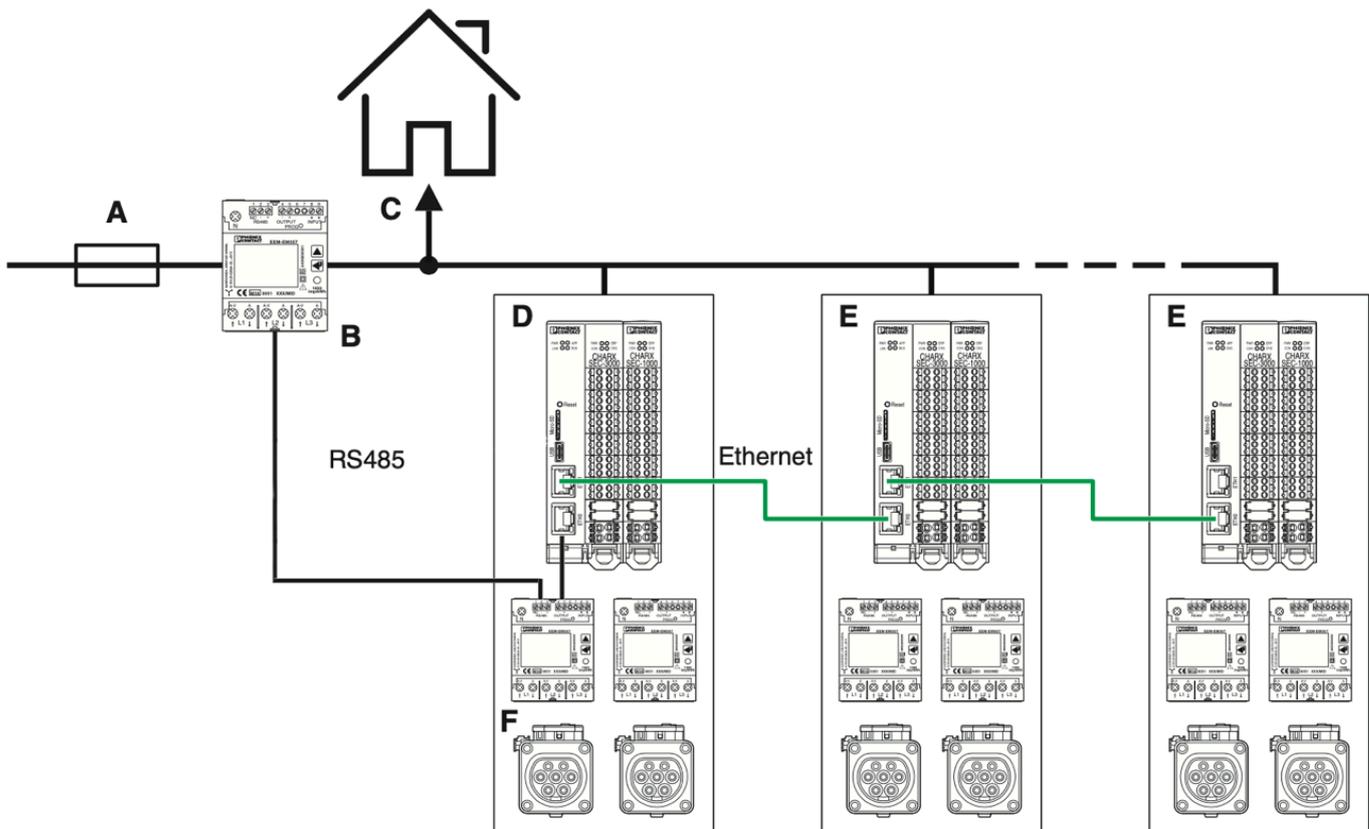
Le « Load Management » est la gestion des charges et la capacité du système à fournir des charges équitables sur ses différentes sorties.

Il existe différentes méthodes pour réaliser ce « Load Management ».

1. Configuration et installation de l'Energy meter via MODBUS RTU

La connexion avec l'Energy meter peut se faire via RS485 ou via Ethernet si l'Energy meter en est équipé.

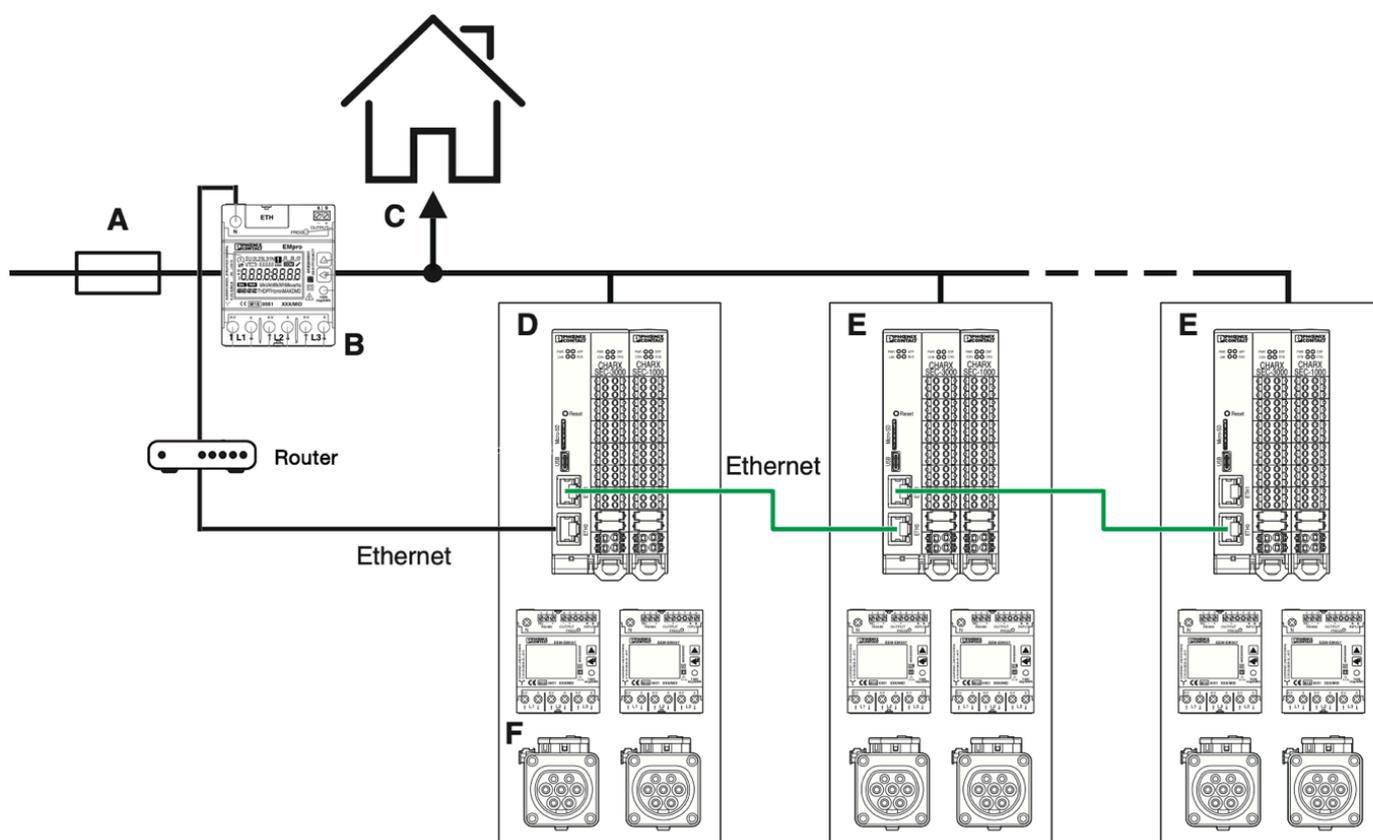
Phoenix Contact : EEM-EM357-EE



2. Configuration et installation de l'Energy meter via MODBUS TCP/I

La connexion avec l'Energy meter peut se faire via TCP/IP. La borne et l'Energy meter doivent être reliés à un routeur.

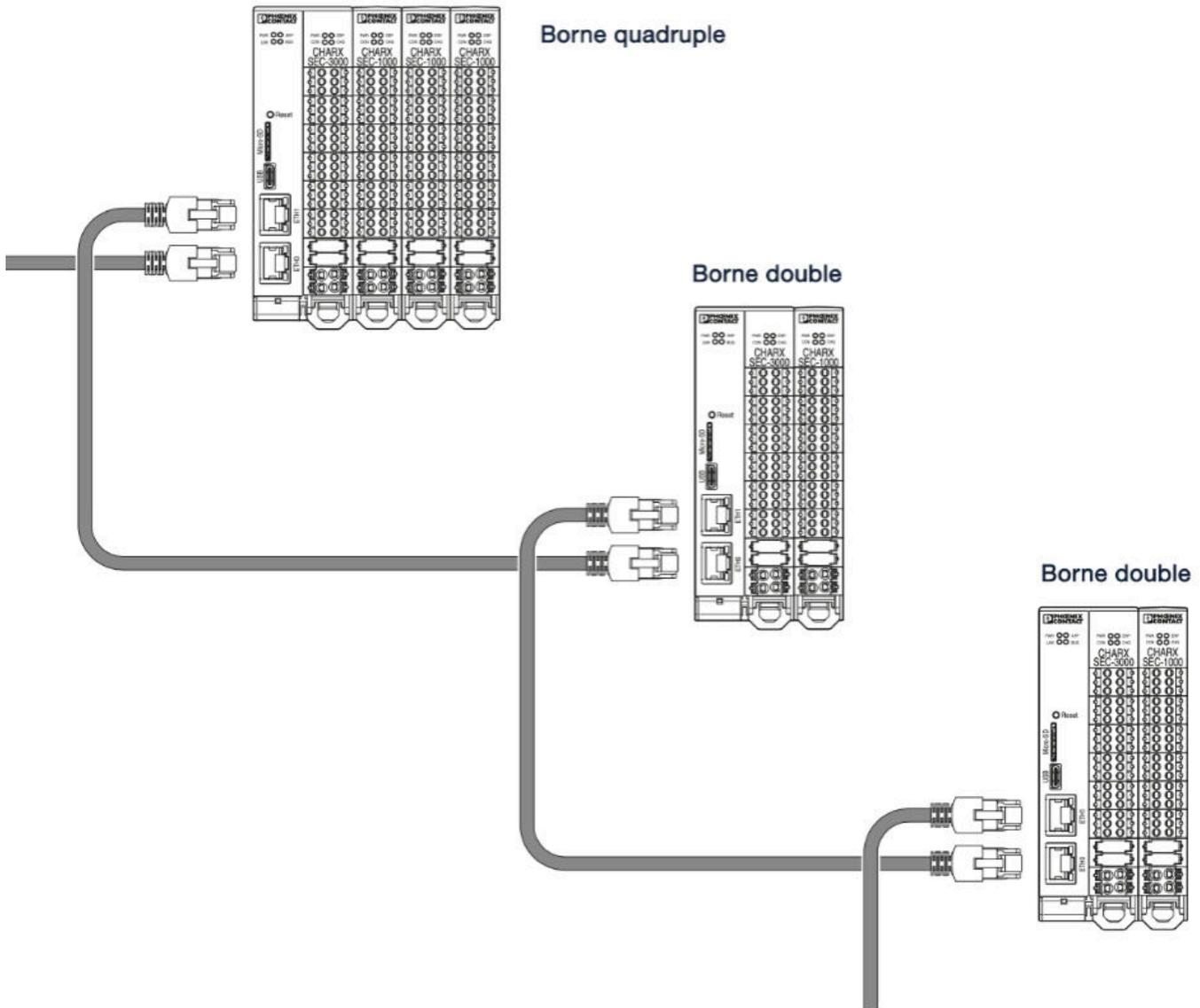
Phoenix contact : EEM-EM377



3. Liaison entre plusieurs bornes de recharge

Les bornes doivent être reliées entre elles via la CPU du module de contrôle de chez Phoenix Contact. Un câble UTP doit relier la borne 1 à la borne 2.

Le câble s'insère dans la prise ETH0 de la borne 1 et de prise ETH1 de la borne 2.



4. Configuration sur le module CHAR-X Control

Il suffit ensuite de renseigner à la borne le type de connexion et l'Energy meter. Pour ce faire, la configuration doit passer par le programme CHAR-X Control dans l'onglet « Load management ».

Load Management Configuration

Charging Park Name

Bornes JDC

SAVE

Load Circuit Fuse

100

A

High Level Measuring Device

RS 485 Modbus



Configured RS485 Controller

Dom master (Position: 1)



Load Strategy

Equal Distribution



8. Gestion des recharges

Capteur RFID



Les bornes de recharges OWA6 sont équipées d'un lecteur RFID afin d'activer et de désactiver les sessions de recharge lorsqu'un véhicule y est connecté.

Il suffit juste d'approcher le badge, la carte ou un éventuel autre système pour que le lecteur le détecte si la pièce d'activation est connue par le système, la charge sera autorisée. Les ID des badges doivent être enregistrés dans l'onglet whitelist avant.

CPO

Voir document d'installation « connexion CPO »

Avec les contrôleurs de charge CHARX SEC-3xxx, vous pouvez connecter un système de gestion central via l'OCPP (Open Charge Point Protocol).

La connexion peut être établie via l'interface Ethernet (ETH0) ainsi que via l'interface cellulaire (ppp0).

Lorsque vous utilisez plusieurs contrôleurs de charge dans un groupe client/serveur, la communication OCPP avec le système de gestion central s'effectue via le serveur à l'aide d'un ID ChangePoint commun (voir « CHARX SEC-3xxx dans un groupe client/serveur » à la page 19). Dans ce cas, les différents contrôleurs de charge sont répertoriés sous un ID de connecteur distinct dans le système de gestion central.

Le contrôleur de charge prend en charge la version 1.6J de l'OCPP. La transmission s'effectue au format de données JSON et prend en charge les profils suivants conformément à la spécification OCPP :

- Gestion du micrologiciel
- Gestion de la liste d'autorisation locale
- Réservation
- Chargement intelligent
- Déclenchement à distance

Via le protocole de communication OCPP, les paramètres de configuration individuels peuvent être interrogés par le système de gestion central. Les paramètres de configuration individuels peuvent être modifiés à partir du système de gestion central. Le protocole de communication OCPP contient des paramètres de configuration qui sont définis dans la norme OCPP ainsi que des paramètres spécifiques à l'appareil.

9. Mise en service et utilisation

Mise sous tension



ATTENTION : Risque d'électrisation

Veillez prendre toutes les précautions nécessaires lorsque vous voyez ce symbole.

ATTENTION : Veillez à prendre toutes les mesures de protections lors de ces étapes de montage et de raccordements. Si vous n'êtes pas familiarisé avec les composants électriques, faites appel à un professionnel ou contactez votre installateur.

Lorsque l'on désire mettre sous tension la borne de recharge OWA6, il suffit juste de positionner le sectionneur général sur « ON ». La totalité de la borne sera sous tension.

Veillez à bien vérifier si les deux disjoncteurs différentiels sont en position de fonctionnement.

Voyant lumineux

Un ruban LED est placé sur tout le pourtour supérieur de la borne, il permettra de vous indiquer l'état de la borne en temps réel.

Voici la signification du code couleur du voyant lumineux des bornes de recharge OWA6 :

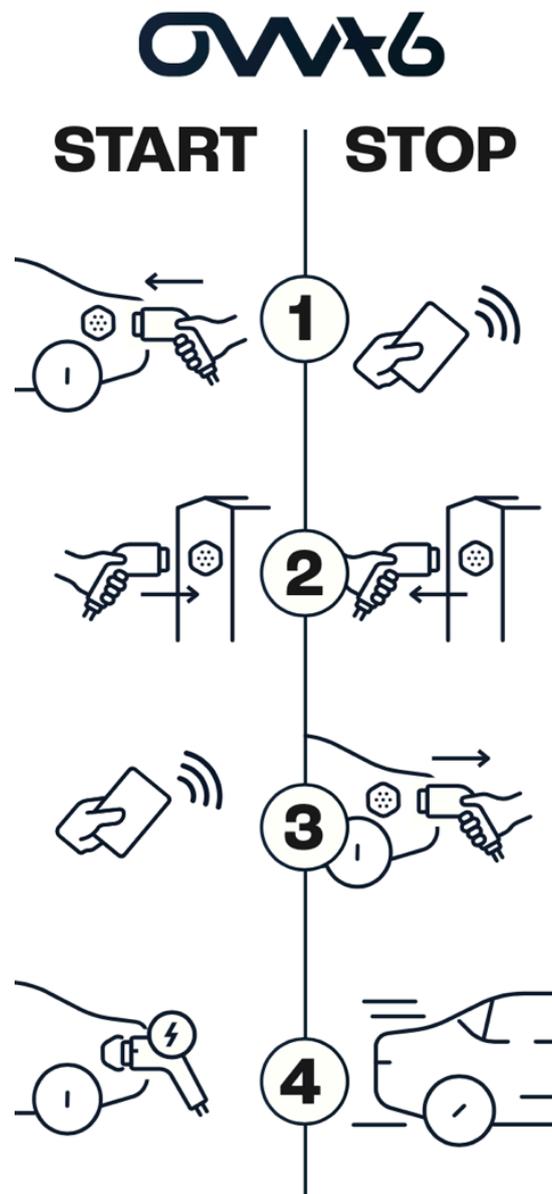
Couleur	Variation	État
Blanc	Continu	Point de recharge disponible
Vert	Ponctuel	Véhicule connecté, en attente de la recharge ou fin de charge
	Clignotant	Véhicule en charge
Rouge	Continu	Point de recharge défectueux, veuillez contacter l'installateur
	Ponctuel	Carte RFID non-reconnue ou non-valide.

Utilisation de la borne

Concernant l'utilisation de la borne, selon la configuration qui y sera réalisée, deux modes fonctionnement seront disponibles :

- **Branchez-vous & Chargez** : il suffit juste d'insérez le connecteur dans la borne et dans votre véhicule et la charge commence.
- **Badgez & Chargez** : Il faudra installer le connecteur dans la borne et dans votre véhicule, badgez votre carte sur le lecteur RFID et la charge pourra commencer.

En fonction de la configuration choisie, un seul mode peut être utilisé par prise. Vous pouvez par contre activer deux modes différents sur une même borne (1 mode/prise).



10. Maintenance et dépannage



ATTENTION : Risque d'électrisation

Veillez prendre toutes les précautions nécessaires lorsque vous voyez ce symbole.

ATTENTION : Veillez à prendre toutes les mesures de protections lors de ces étapes de montage et de raccordements. Si vous n'êtes pas familiarisé avec les composants électriques, faites appel à un professionnel ou contactez votre installateur.

ATTENTION : Le système électrique doit être entièrement débranché de toute source d'alimentation avant d'effectuer les travaux d'installation ou d'entretien. Veillez à ce qu'il soit impossible de brancher le courant électrique pendant la maintenance ou le dépannage. Placez des bandes jaunes et des panneaux d'avertissement afin de délimiter la zone de travail. Veillez à interdire l'accès à la zone de travail à toute personne non autorisée.

ATTENTION : La borne de recharge possède des composants électriques pouvant maintenir une charge électrique même après avoir été débranchés. Veillez attendre au moins 10 secondes après avoir débranché l'appareil avant de commencer les travaux.

Si une intervention de maintenance ou de dépannage doit avoir lieu sur une borne OWA6, veillez toujours à couper le sectionneur principal afin que la borne ne soit plus sous tension pour réaliser l'intervention.

Si vous n'êtes pas familiarisé avec les composants électriques et les interventions techniques, vous pouvez faire appel à votre installateur, aux coordonnées suivantes :

Pour d'autres informations, vous pouvez également contacter votre fabricant, aux coordonnées suivantes :

OWA6 SA
Rue de l'Expansion 29
4460 Grâce-Hollogne / Belgique

technicien@owa6.be

